

2.2 Studiengang Technische Betriebswirtschaft/Automobilindustrie (TAB, SPO-Version 3.0)

- (1) Dieser fachspezifische Teil der Studien- und Prüfungsordnung der Hochschule Esslingen für die Bachelorstudiengänge (SPO Bachelor) enthält Regelungen für den Bachelorstudiengang Technische Betriebswirtschaft/Automobilindustrie (TAB). Er ergänzt die allgemeinen Bestimmungen der SPO Bachelor für das Bachelorstudium an der Hochschule Esslingen.
- (2) Der Abschlussgrad des Studiengangs Technische Betriebswirtschaft/Automobilindustrie lautet „Bachelor of Science“ (abgekürzt „B.Sc.“).
- (3) Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs sind befähigt, in folgenden Berufsfeldern zu arbeiten:
 - Changemanagement
 - Controlling, Rechnungswesen, Finanzwesen
 - Einkauf, Beschaffung
 - Marketing
 - Produktmanagement
 - Produktionsmanagement
 - Projektmanagement
 - Supply Chain Management
 - Technischer Vertrieb, Sales and After Sales, Key Account Management
 - Unternehmensführungsnahe Stabsfunktionen

Der Schwerpunkt liegt hierbei auf den besonderen Anforderungen, die in der Automobil- und Automobilzulieferindustrie bestehen. Die Absolventinnen und Absolventen können aufgrund ihrer breiten Kenntnisse jedoch genau so auch in anderen Industriezweigen erfolgreich arbeiten.

- (4) Ein Vorpraktikum ist nicht erforderlich.
- (5) Der Gesamtumfang an Präsenzzeiten im Studium beträgt 147 Semesterwochenstunden.
- (6) Studierende werden zunächst nicht ins dritte Einstufungssemester zugelassen, wenn aus dem ersten Studienabschnitt mehr als 11 ECTS-Creditpunkte fehlen; Betroffene werden schriftlich entsprechend informiert. Die Zulassung kann erfolgen, wenn die Studiendekanin oder Studiendekan einem entsprechenden Antrag nach einer Beratung stattgibt.
- (7) Die mit * gekennzeichneten Module und Teilgebiete finden einschließlich aller Studien- und Prüfungsleistungen in der Regel in Englisch statt.
- (8) Die Module „Vertiefung 1“ und „Vertiefung 2“ des sechsten Semesters werden von den Studierenden aus einem Katalog gewählt, der von der Fakultät jeweils vor Beginn der Vorlesungszeit bekannt gemacht wird. Im Katalog werden die zugehörigen Studien- und Prüfungsleistungen genannt. Die Vertiefungen können auch als Wahlfächer an einer ausländischen Hochschule erbracht werden.
- (9) Für das Modul „Wahlpflichtbereich“ können Studierende ab dem 3. Fachsemester Wahlpflichtfächer im Umfang von mindestens 6 Creditpunkten aus einem Katalog wählen, der von der Fakultät jeweils zu Semesterbeginn bekannt gegeben wird.

Die Modulnote berechnet sich abweichend von § 34 Ziffer I. Abs. 2 Nummer 7 als Durchschnitt der mit den Teil-Creditpunkten gewichteten Einzelnoten.

Typische Fächer, die in den Wahlpflichtfachkatalog aufgenommen werden können, sind:

- Berufspädagogik
- Elektronik
- Fremdsprachen
- Konfliktmanagement
- Macroeconomics
- Nutzfahrzeuge
- Passive Sicherheit
- Programmiersprachen
- Servicemanager im Autohaus
- Fahrzeugdesign

Andere Fächer können angeboten werden.

- (10) Der Prüfungsanspruch und die Zulassung für den Studiengang TAB erlöschen, wenn nicht spätestens nach dem zweiten Fachsemester Studien- und oder Prüfungsleistungen des ersten Studienabschnitts im Umfang von mehr als 19 Modul Creditpunkten erbracht sind, es sei denn, die Fristüberschreitung ist von der Studierenden oder dem Studierenden nicht zu vertreten.
- (11) Projekte der Studiengänge nach § 34 Abs. 2 werden in der Regel in Gruppen mit jeweils 3 bis 6 Studierenden durchgeführt. Abweichungen von der vorgesehenen Gruppengröße bedürfen der Zustimmung des Studiendekans oder der Studiendekanin. In der Regel erfolgt ein wöchentliches Coaching gruppenweise durch die Projektleitung.

Studiengang Technische Betriebswirtschaft/Automobilindustrie, TAB

Tabelle 1: Erster Studienabschnitt

| 1 Modulnummer | 2 Modulname | 3 Teil- Creditpunkte | 4 Teilgebiet | 5 Lehrumfang: SWS je Semester | | | | | | | 6 SL | 7 PL | 8 Creditpunkte |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------|---------|-------------------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 0901 | Wirtschaftswissenschaften 1 | 4 | Betriebswirtschaftslehre | 4 | | | | | | | | KL 90 | 8 |
| | | 4 | Volkswirtschaftslehre | 4 | | | | | | | | KL 90 | |
| 0952 | Technik Einführung | 2 | Technisches Zeichnen | 1 | | | | | | | TE | | 4 |
| | | 2 | Introduction to Technology* | 2 | | | | | | | | KL 60 | |
| 0953 | Technik 1 | 2 | Werkstoffe | 2 | | | | | | | | | 6 |
| | | 2 | Statik und Festigkeit | 2 | | | | | | | | KL 120 | |
| | | 2 | Fertigungsverfahren 1 | 2 | | | | | | | | | |
| NEU | Quantitative Methoden 1 | 6 | Mathematik 1 | 5 | | | | | | | | KL 90 | 6 |
| NEU | Automobilindustrie 1 | 2 | Arbeitsmethoden | 2 | | | | | | | RE | | 6 |
| | | 2 | Produktentstehungsprozess | 2 | | | | | | | | KL 90 | |
| | | 2 | Perspektiven der Automobilindustrie | 2 | | | | | | | RE | | |
| 0906 | Wirtschaftswissenschaften 2 | 4 | Externes Rechnungswesen | 4 | | | | | | | | KL 120 | 8 |
| | | 4 | Internes Rechnungswesen | 4 | | | | | | | | | |
| NEU | Wirtschaftsinformatik 1 | 2 | Business Computing | 2 | | | | | | | TE | | 6 |
| | | 2 | Datenbanken und Datenquellen | 2 | | | | | | | | KL 60 | |
| | | 2 | Labor Datenbanken und Datenquellen | 2 | | | | | | | | | |
| NEU | Automobilindustrie 2 | 2 | Fertigungsverfahren 2 | 2 | | | | | | | | KL 120 | 7 |
| | | 2 | Maschinenelemente | 2 | | | | | | | | | |
| | | 3 | Grundlagen der Fahrzeugtechnik | 2 | | | | | | | | | |
| NEU | Quantitative Methoden 2 | 4 | Statistik | 4 | | | | | | | | KL 90 | 5 |
| | | 1 | Labor Statistik | 1 | | | | | | | TE | | |
| NEU | Quantitative Methoden 3 | 4 | Mathematik 2 | 4 | | | | | | | | KL 60 | 4 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|
| Summen Erster Studienabschnitt | 28 | 29 | | | | | | | | | | 60 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|

Studiengang Technische Betriebswirtschaft/Automobilindustrie, TAB

Tabelle 2: Zweiter Studienabschnitt

| 1 Modulnummer | 2 Modulname | 3 Teil- Creditpunkte | 4 Teilgebiet | 5 Lehrumfang: SWS je Semester | | | | | | | 6 SL | 7 PL | 8 Creditpunkte | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|---------|---------|-------------------|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| NEU | Technik 2 | 2 | Fertigungssysteme und Automatisierung | | | 2 | | | | | | KL 90 | 6 | |
| | | 2 | Qualitätsmanagement | | | 2 | | | | | | | | |
| | | 2 | Labor Qualitätsmanagement | | | 1 | | | | TE | | | | |
| NEU | Wirtschaftswissenschaften 3 | 2 | Organisation | | | 2 | | | | | | KL 120 | 5 | |
| | | 3 | Marketing | | | 2 | | | | | | | | |
| 0959 | Wirtschaftswissenschaften 4 | 4 | Beschaffung und Logistik | | | 4 | | | | | | KL 60 | 6 | |
| | | 2 | Projektmanagement | | | 2 | | | | TE | | | | |
| NEU | Wirtschaftswissenschaften 5 | 2 | Corporate Finance 1* | | | 2 | | | | | | KL 90 | 4 | |
| | | 2 | Management Accounting 1* | | | 2 | | | | | | | | |
| NEU | Wirtschaftsinformatik 2 | 2 | CAD/CAM | | | 2 | | | | | TE | | 4 | |
| | | 2 | Labor CAD/CAM | | | 1 | | | | TE | | | | |
| NEU | Technik 3 | 2 | Elektrotechnik mit Labor | | | 2 | | | | | TE | KL 90 | 6 | |
| | | 2 | Kinematik und Kinetik | | | 2 | | | | | | | | |
| | | 2 | Thermodynamik mit Labor | | | 2 | | | | TE | | | | |
| Summen 3. Semester | | | | | | 28 | | | | | | | 31 | |
| 0919 | Projekt | 4 | Projekt | | | | 1 | | | | | PA | 4 | |
| NEU | Wirtschaftsinformatik 3 | 4 | Prozessmanagement und ERP Systeme | | | | 4 | | | | | KL 90 | 6 | |
| | | 2 | Labor Prozessmanagement und ERP Systeme | | | | 2 | | | | TE | | | |
| NEU | Automobilindustrie 3 | 2 | Produktionsmanagement | | | | 2 | | | | | KL 120 | 6 | |
| | | 2 | Mobilitätskonzepte | | | | 2 | | | | | | | |
| | | 2 | Antriebssysteme | | | | 2 | | | | | | | |
| NEU | Automobilindustrie 4 | 4 | Digitalisierung in der Automobilindustrie | | | | 4 | | | | | KL 120 | 6 | |
| | | 2 | Data Science | | | | 2 | | | | | | | |
| NEU | Automobilindustrie 5 | 2 | Produktmanagement | | | | 2 | | | | | KL 90 | 6 | |
| | | 2 | Vertrieb | | | | 2 | | | | | | | |
| | | 2 | After Sales und Service | | | | 2 | | | | | | | |
| NEU | Wissenschaftliches Arbeiten 1 | 2 | Grundlagen der empirischen Forschung | | | | 2 | | | | ST | | 2 | |
| Summen 4. Semester | | | | | | 27 | | | | | | | 30 | |
| xxx | Wissenschaftliches Arbeiten 2 | 1 | Business Simulation Game* | | | | | 2 | | | TE | | 4 | |
| | | 3 | Research Paper* | | | | | | X | | | ST | | |
| 0946 | Praktisches Studiensemester | 24 | Betriebliche Praxis | | | | | | X | | | BE | 26 | |
| | | 2 | Audit Praxissemester | | | | | | 1 | | | RE | | |
| Summen 5. Semester | | | | | | 3 | | | | | | | 30 | |
| NEU | Wirtschaftswissenschaften 6 | 2 | Corporate Finance 2* | | | | | | | 2 | | KL120 | 6 | |
| | | 2 | Management Accounting 2* | | | | | | | 2 | | | | |
| | | 2 | Strategic Management* | | | | | | | 2 | | | | |
| NEU | Automobilindustrie 6 | 2 | Produktanalyse und Produktdesign | | | | | | | 2 | | EW | 3 | |
| | | 1 | Sozialkompetenz | | | | | | | 1 | | TE | | |
| 0968 | Vertiefung 1 | 10 | Auswahl gemäß Katalog | | | | | | | 8 | (X) | (X) | 10 | |
| 0968 | Vertiefung 2 | 10 | Auswahl gemäß Katalog | | | | | | | 8 | (X) | (X) | 10 | |
| Summen 6. Semester | | | | | | 25 | | | | | | | 29 | |
| 0924 | Wahlpflichtbereich | 6 | Wahlpflichtfächer | | X | X | X | | | X | X | (X) | (X) | 6 |
| NEU | Wissenschaftliches Arbeiten 3 | 10 | Wissenschaftliches Projekt | | | | | | | | 1 | | PA | 10 |
| | | 12 | Bachelorarbeit | | | | | | | | X | | BE (12) | 14 |
| 0925 | Abschlussarbeit | 2 | Kolloquium | | | | | | | X | | RE (2) | | |
| Summen 7. Semester | | | | | | 1 | | | | | | | 30 | |
| Summen Gesamtes Studium | | | | 28 | 29 | 28 | 27 | 3 | 25 | 1 | | | 210 | |
| | | | | ← + 6 → | | | | | | | | | | |
| | | | | 147 | | | | | | | | | | |