

HOCHSCHULE ESSLINGEN

Sommersemester 2014	Blatt 1 von 4
Studiengänge: MBB, MAP	Sem. 3 und Wiederholer
Prüfungsfach: TM2, Teil 2: Schwingungslehre	Fachnummern: 3011, 3012
Hilfsmittel: Literatur, Manuskript, Taschenrechner	Zeit: 50 min
Bitte beginnen Sie jede Aufgabe auf einem neuen Blatt!	

Gesamtpunktzahl: 50

Aufgabe 1 (Kugelviskosimeter – 16 bzw. 20 Punkte):

(a) Der Drehimpuls bezogen auf die Rollachse lautet

$$L = \frac{MR^2}{2}\dot{\varphi} + mR^2\dot{\varphi} = \left(\frac{M}{2} + m\right)R^2\dot{\varphi};$$

das bei Auslenkung aus der Gleichgewichtslage zusätzlich auftretende Federmoment ist gegeben durch

$$M_F = -k_D\varphi,$$

und das Reibmoment lautet

$$M_R = -R F_R = -6\pi\eta r R v = -6\pi\eta r R^2\dot{\varphi}.$$

Die Momente aus der Auftriebs- und der Schwerkraft der Kugel brauchen nicht berücksichtigt zu werden, sie werden durch das Rückstellmoment der Feder im Gleichgewicht kompensiert.

Aus dem zweiten Newton'schen Axiom für Rotationsbewegungen ($\dot{L} = M$) erhält man jetzt die Bewegungsgleichung

$$\left(\frac{M}{2} + m\right)R^2\ddot{\varphi} = -6\pi\eta r R^2\dot{\varphi} - k_D\varphi$$

bzw. in normierter Form

$$\ddot{\varphi} + \frac{6\pi\eta r}{m + M/2}\dot{\varphi} + \frac{k_D}{(m + M/2)R^2}\varphi = 0.$$

(b) Kreisfrequenzen etc.:

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k_D}{(m + M/2)R^2}}, \quad \delta = \frac{3\pi\eta r}{m + M/2}, \quad \omega_d = \sqrt{\omega_0^2 - \delta^2}$$

(c) Näherungsweise mit $T_d \approx T_0$: Aus

$$e^{-n\delta T_d} = \frac{\hat{x}_{10}}{\hat{x}_0} =: q$$

erhält man

$$\delta = -\frac{\ln(q)}{nT_d} \approx -\frac{\ln(q)}{nT_0} = -\frac{\omega_0 \ln(q)}{2\pi n}.$$

Mit $n = 10$, $q = 0.4$ und $\omega_0 = 3.77 \text{ s}^{-1}$ folgt

$$\delta \approx 5.49 \cdot 10^{-2} \text{ s}^{-1}, \quad \vartheta = \frac{\delta}{\omega_0} = 1.46 \cdot 10^{-2}.$$

Für die Viskosität ergibt sich schließlich

$$\eta = \delta \left(m + \frac{M}{2} \right) \frac{1}{3\pi r} = 1.37 \cdot 10^{-1} \frac{kg}{m s} = 137 mPa s.$$

Exakt: Aus

$$e^{-n\delta T_d} = \frac{\hat{x}_{10}}{\hat{x}_0} =: q$$

erhält man

$$\delta T_d = -\frac{\ln(q)}{n}.$$

Mit

$$\delta T_d = \vartheta \omega_0 \cdot \frac{2\pi}{\omega_d} = \frac{\vartheta \omega_0 \cdot 2\pi}{\omega_0 \sqrt{1 - \vartheta^2}} = \frac{2\pi \vartheta}{\sqrt{1 - \vartheta^2}}$$

ist

$$\vartheta = \frac{\delta T_d}{\sqrt{4\pi^2 + (\delta T_d)^2}} = \frac{-\ln(q)/n}{\sqrt{4\pi^2 + (\ln(q)/n)^2}}.$$

Für $n = 10$ und $q = 0.4$ folgt

$$\vartheta = 1.46 \cdot 10^{-2}.$$

Aus den angegebenen Zahlenwerten folgt $\omega_0 = 3.77 s^{-1}$ und damit

$$\delta = \vartheta \cdot \omega_0 = 5.49 \cdot 10^{-2} s^{-1}.$$

Für die Viskosität ergibt sich schließlich

$$\eta = \delta \left(m + \frac{M}{2} \right) \frac{1}{3\pi r} = 1.37 \cdot 10^{-1} \frac{kg}{m s} = 137 mPa s.$$

Aufgabe 2 (Physikalisches Pendel – 17 Punkte):

- (a) Das Massenträgheitsmoment des Systems bezogen auf A beträgt (Satz von Steiner)

$$J_A = 2 \cdot \left(\frac{mr^2}{2} + ml^2 \right) = m(r^2 + 2l^2).$$

Das Rückstellmoment bei Auslenkung aus der Gleichgewichtslage um den Winkel φ lautet

$$\begin{aligned} M_R &= -l \sin(\alpha + \varphi) \cdot mg + l \sin(\alpha - \varphi) \cdot mg = \\ &= mgl(-\sin(\alpha) \cos(\varphi) - \cos(\alpha) \sin(\varphi) + \sin(\alpha) \cos(\varphi) - \cos(\alpha) \sin(\varphi)) = \\ &= -2mgl \cos(\alpha) \sin(\varphi). \end{aligned}$$

Damit erhält man aus dem zweiten Newton'schen Axiom für Rotationsbewegungen

$$m(r^2 + 2l^2) \cdot \ddot{\varphi} + 2mgl \cos(\alpha) \sin(\varphi) = 0$$

bzw.

$$\ddot{\varphi} + \frac{2gl \cos(\alpha)}{r^2 + 2l^2} \cdot \sin(\varphi) = 0$$

und linearisiert

$$\ddot{\varphi} + \frac{2gl \cos(\alpha)}{r^2 + 2l^2} \cdot \varphi = 0.$$

(b) Kreisfrequenz und Periode:

$$\omega = \sqrt{\frac{2gl \cos(\alpha)}{r^2 + 2l^2}}, \quad T = \frac{2\pi}{\omega} = 2\pi \sqrt{\frac{r^2 + 2l^2}{2gl \cos(\alpha)}};$$

Grenzfall $\alpha \rightarrow \pi/2$:

$$\omega \rightarrow 0, \quad T \rightarrow \infty.$$

Für $\alpha = \pi/2$ befinden sich die Scheiben an einem einzigen Stab der Länge $2l$, daher ist das gesamte Rückstellmoment bei Auslenkung aus der Gleichgewichtslage 0. Damit kommt keine Schwingung zustande.

(c) Trägheitsradius:

$$i_S = \sqrt{\frac{J_S}{2m}}.$$

Mit

$$J_S = 2 \cdot \left(\frac{mr^2}{2} + ml^2 \sin^2(\alpha) \right) = m(r^2 + 2l^2 \sin^2(\alpha))$$

ergibt sich

$$i_S = \sqrt{\frac{r^2}{2} + l^2 \sin^2(\alpha)}.$$

Reduzierte Pendellänge: Der Abstand vom Schwerpunkt zum Aufhängepunkt beträgt $d = l \cos(\alpha)$, also ist

$$l_{red} = \frac{J_A}{2md} = \frac{r^2 + 2l^2}{2l \cos(\alpha)}.$$

Für $\alpha \rightarrow 0$, $r \rightarrow 0$ erhält man

$$i_S \rightarrow 0, \quad l_{red} \rightarrow l;$$

dies sind die Werte des mathematischen Pendels mit Stablänge l (und Masse $2m$), das in diesem Grenzfall entsteht.

Aufgabe 3 (Schwingende Saite – 11 Punkte):

(a) Es gilt

$$f_0 = \frac{c}{\lambda_0} = \frac{c}{2l},$$

also

$$c = 2lf_0 = 176 \text{ m/s}.$$

Mit

$$c = \sqrt{\sigma/\rho}$$

folgt weiter

$$\sigma = c^2 \cdot \rho = (2lf_0)^2 \cdot \rho = 2.447 \cdot 10^8 \text{ Pa}.$$

Schließlich ist

$$F = \sigma \cdot A = (2lf_0)^2 \cdot \rho \cdot \frac{\pi d^2}{4} = 192.2 \text{ N}.$$

(b) Für die Differenz Δf der Frequenzen, mit denen die Saiten schwingen, gilt

$$\Delta f = f_S = f_2 - f_1 = 1 \text{ Hz}$$

(wobei f_2 die größere der beiden Frequenzen bezeichnet). Mit der Schwingungsfrequenz $f_0 = 110 \text{ Hz}$ folgt also

$$f_1 = f_0 - \frac{\Delta f}{2} = 109.5 \text{ Hz}, \quad f_2 = f_0 + \frac{\Delta f}{2} = 110.5 \text{ Hz}.$$

Die Differenz der Saitenspannungen ergibt sich aus den Formeln des Aufgabenteils 1:

$$\sigma_2 - \sigma_1 = (f_2^2 - f_1^2) \cdot 4l^2\rho = 4.449 \cdot 10^6 \text{ Pa}.$$

Aufgabe 4 (Dopplereffekt – 6 Punkte):

(a) Dopplereffekt bei ruhendem Sender und bewegtem Empfänger:

$$f_E = f_S \cdot \left(1 + \frac{v}{c}\right) \quad \text{bzw.} \quad v = c \cdot \left(\frac{f_E}{f_S} - 1\right).$$

Bei t_1 ist $f_E = 1.5f_S$, also ist

$$v(t_1) = 0.5c = 170 \text{ m/s}; \text{ das Fahrzeug bewegt sich also auf den Sender zu.}$$

Bei t_3 ist $f_E = 0.5f_S$, also ist

$$v(t_3) = -0.5c = -170 \text{ m/s}; \text{ das Fahrzeug bewegt sich also vom Sender weg.}$$

(b) Zum Zeitpunkt t_2 passiert das Fahrzeug den Sender.

(c) Diagramm:

