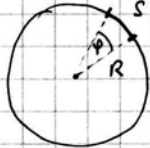


Lösungsvorschlag zu Aufgabe 1

a) $T = 2,3 \text{ s}$

$$\Rightarrow \omega = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t} = \frac{2\pi}{2,3 \text{ s}} \approx 2,73 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

b.)



$$s = \varphi R \Rightarrow \varphi = \frac{s}{R} = \frac{0,04 \text{ m}}{0,35 \text{ m}} \approx 0,1143 \text{ rad}$$

$$\text{Mit } \omega = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = \frac{\Delta\varphi}{\omega} = \frac{0,1143 \text{ rad}}{2,73 \frac{\text{rad}}{\text{s}}} \approx 0,04186 \text{ s}$$

\Rightarrow Geschwindigkeit des Kugel :

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{2R}{\Delta t} = \frac{0,7 \text{ m}}{0,04186 \text{ s}} \approx 16,7 \frac{\text{m}}{\text{s}} \approx 60,2 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

Lösungsvorschlag zu Aufgabe 2

a) IES: $m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v'$

$$\Rightarrow v' = \frac{m_2}{m_1 + m_2} v_2 = \frac{25 \text{ kg}}{100 \text{ kg} + 25 \text{ kg}} \cdot 7 \frac{\text{m}}{\text{s}} = 1,75 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

b) Energieverlust beim unelastischen Stoß (wenn $v_1 = 0$) :

$$\Delta E = \frac{1}{2} \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} v_2^2$$

$$\Rightarrow \frac{\Delta E}{E_{\text{kin},0}} = \frac{\frac{1}{2} \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} v_2^2}{\frac{1}{2} m_2 v_2^2} = \frac{m_1}{m_1 + m_2} = \frac{75 \text{ kg}}{75 \text{ kg} + 25 \text{ kg}} = 0,75$$

\Rightarrow 75% der kinetischen Anfangsenergie geht verloren!

c) Mit $\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta t = \frac{\Delta x}{\bar{v}} = \frac{0,05 \text{ m}}{\frac{1,75 \text{ m/s}}{2}} = 0,0571 \text{ s}$

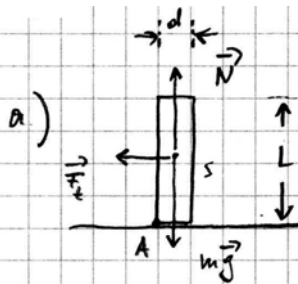
weil $a = \text{const.}$

$$\Rightarrow \text{Durchschnittskraft: } \bar{F} = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \frac{m_1 v'}{\Delta t} = \frac{(75 \text{ kg}) (1,75 \frac{\text{m}}{\text{s}})}{0,0571 \text{ s}}$$

$$\bar{F} \approx 2,30 \times 10^3 \text{ N} \hat{=} 230 \text{ kg!}$$

Gewichtskraft

Lösungsvorschlag zu Aufgabe 3

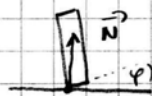


\vec{N} = Normalkraft

\vec{F}_t = Trägheitskraft, wobei $\vec{F}_t = -m\vec{a}$

b.) Die Drehmomente von \vec{N} und $m\vec{g}$ bez. A

gleichem sich aus, so daß $M = F_t \frac{L}{2}$ übrig bleibt. Erst wenn die Flasche ein wenig kippt



geht \vec{N} durch A und es gibt ein Rückstellmoment der Gewichtskraft.

c.) Maximale Beschleunigung, wenn

$$F_t \frac{L}{2} = m g \frac{d}{2}$$

↑
Betrag

Also: $\mu g a \frac{L}{2} = \mu g \frac{d}{2}$

$$\Rightarrow a = \frac{d}{L} g = \frac{7.5 \text{ cm}}{21 \text{ cm}} (9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = 3.50 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

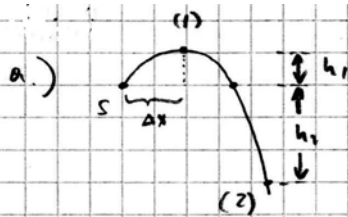
d.) Mit $\sum M_i = J_A \alpha$

$$\Rightarrow \mu g a \frac{L}{2} - \mu g \frac{d}{2} = \left(\frac{1}{3} \mu L^2 + \frac{5}{4} \mu d^2 \right) \alpha$$

$$\Rightarrow \alpha = \frac{aL - g d}{\frac{5}{2} d^2 + \frac{2}{3} L^2} = \frac{(5 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})(0.21 \text{ m}) - (9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})(0.075 \text{ m})}{\frac{5}{2} (0.075 \text{ m})^2 + \frac{2}{3} (0.21 \text{ m})^2}$$

$$\alpha = 7.23 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

Lösungsvorschlag zu Aufgabe 4



a.) Für die Stützzeit t_1 gilt:

$$h_1 = \frac{1}{2} g t_1^2 \quad (\text{Symmetrie!})$$

$$\Rightarrow t_1 = \sqrt{\frac{2h_1}{g}} = \sqrt{\frac{2(1\text{m})}{9.81\text{m/s}^2}} \approx 0.452\text{ s}$$

$$\Rightarrow \bar{v}_x = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\Delta x}{t_1} = \frac{0.9\text{ m}}{0.452\text{ s}} \approx \underline{\underline{1.99 \frac{\text{m}}{\text{s}}}} = \text{const.}$$

Mit $\bar{v} = \frac{\Delta y}{\Delta t} = \frac{h_1}{t_1}$ und $\bar{v} = \frac{v_{0y}}{2}$ Also:

$$\Rightarrow \underline{\underline{v_{0y}}} = \frac{2h_1}{t_1} = \frac{2(1\text{m})}{0.452\text{ s}} \approx \underline{\underline{4.42 \frac{\text{m}}{\text{s}}}} \quad \vec{v}_0 = \begin{pmatrix} 1.99 \\ 4.42 \end{pmatrix} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

b.) Von Punkt (1) bis (2): $(h_1 + h_2) = \frac{1}{2} g t_2^2$

$$\Rightarrow t_2 = \sqrt{\frac{2(h_1 + h_2)}{g}} = \sqrt{\frac{2(4\text{m})}{9.81\text{m/s}^2}} \approx 0.903\text{ s}$$

$$\Rightarrow \underline{\underline{t_{\text{ges}}}} = t_1 + t_2 = 0.452\text{ s} + 0.903\text{ s} \approx \underline{\underline{1.35\text{ s}}}$$

c.) Hier: $\underbrace{\sum \vec{F}_{i,\text{ext}}}_{m\vec{g}} = m\vec{a}_S$ \leftarrow Besch. des Schwerpunkts

Da während des Fluges $\sum \vec{F}_{i,\text{ext}} = \text{const.} = m\vec{g}$

$\Rightarrow \vec{a}_S = \vec{g} \Rightarrow$ Schwerpunkt bleibt auf der Parabelbahn!

d.) Drehimpulsvektor \vec{L} zeigt in die negative z-Richtung!

e.) Bild 1: $\bar{\omega}_1 = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t} = \frac{\frac{1}{2}4}{t_{\text{ges}}} = \frac{\pi\text{ rad}}{1.35\text{ s}} \approx 2.33 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

Bild 2: $\bar{\omega}_2 = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t} = \frac{\frac{3}{2}4}{t_{\text{ges}}} = 3\bar{\omega}_1 \approx 6.99 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

DIE: $\bar{J}_1 \bar{\omega}_1 = \bar{J}_2 \bar{\omega}_2 \Rightarrow \underline{\underline{\bar{J}_2}} = \frac{\bar{J}_1}{\bar{\omega}_2} \bar{J}_1 = \frac{1}{3} 14 \text{ kgm}^2 = \underline{\underline{4.67 \text{ kgm}^2}}$

f.) $E_{\text{kin},1} = \frac{1}{2} J_1 \omega_1^2 = \frac{1}{2} (14 \text{ kgm}^2) \left(2.33 \frac{\text{rad}}{\text{s}}\right)^2 \approx 38.0 \text{ J}$

$E_{\text{kin},2} = \frac{1}{2} J_2 \omega_2^2 = \frac{1}{2} (4.67 \text{ kgm}^2) \left(6.99 \frac{\text{rad}}{\text{s}}\right)^2 \approx 113.8 \text{ J}$

$\Rightarrow E_{\text{kin},2} = 3 E_{\text{kin},1} \Rightarrow$ Der Turmspringer muß "arbeiten" um sich selbst zu beschleunigen.

Lösungsvorschlag zu Aufgabe 5

a.) Steigung a aus der Skizze (Steigungsdreieck!)

$$a = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{0.4 \text{ s}^2}{1 \text{ kg}} = 0.4 \frac{\text{s}^2}{\text{kg}}$$

b.) Schwingungsdauer eines Feder-Masse-Systems

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}} \quad \rightarrow \quad T^2 = \frac{(2\pi)^2}{k} m$$

Steigung a !

$$\Rightarrow a = \frac{(2\pi)^2}{k}$$

$$\Rightarrow k = \frac{(2\pi)^2}{a} = \frac{4\pi^2}{0.4 \frac{\text{s}^2}{\text{kg}}} = 98.7 \text{ N/m}$$

Lösungsvorschlag zu Aufgabe 6

a.) $s(t) = s_m \cos(\omega t + \phi) \quad (1)$

Mit $s(0) = s_m \Rightarrow \cos \phi = 1 \Rightarrow \phi = 0$

Mit $\omega = \sqrt{\frac{g}{L}} = \sqrt{\frac{9.81 \text{ m/s}^2}{0.3 \text{ m}}} \approx 5.72 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

Aus Gl. (1) $\Rightarrow v(t) = \dot{s}(t) = -s_m \omega \sin(\omega t + \phi)$

$\Rightarrow v_{\text{max}} = s_m \omega$

$$\Rightarrow s_m = \frac{v_m}{\omega} = \frac{0.25 \text{ m/s}}{5.72 \frac{\text{rad}}{\text{s}}} \approx 0.0437 \text{ m}$$

b.) $s_m = \varphi_m L \quad (\text{Kreisbahn!})$

$$\Rightarrow \varphi_m = \frac{s_m}{L} = \frac{0.0437 \text{ m}}{0.3 \text{ m}} = 0.146 \text{ rad} \approx 8.35^\circ$$

c.) $\left. \begin{array}{l} \sin(8.35^\circ) = 0.1452 \\ 8.35^\circ \hat{=} 0.1457 \end{array} \right\} \text{ Abweichung } 0.33\%$

\Rightarrow Die Näherung ist für φ_m als gerechtfertigt!